

Unidade Curricular	Infra-Estruturas de Transportes		Área Científica	Vias de Comunicação	
Mestrado em	Engenharia da Construção		Escola	Escola Superior de Tecnologia e Gestão de Bragança	
Ano Letivo	2019/2020	Ano Curricular	1	Nível	2-1
Tipo	Semestral	Semestre	1	Créditos ECTS	6.0
Horas totais de trabalho	162	Horas de Contacto	T 30 TP 30 PL - TC - S - E - OT - O -	Código	5024-419-1102-00-19

T - Ensino Teórico; TP - Teórico Prático; PL - Prático e Laboratorial; TC - Trabalho de Campo; S - Seminário; E - Estágio; OT - Orientação Tutoria; O - Outra

Nome(s) do(s) docente(s) Manuel Joaquim da Costa Minhoto

Resultados da aprendizagem e competências

No fim da unidade curricular o aluno deve ser capaz de:

1. Avaliar e adoptar, nas fases de projecto e de obra, as soluções adequadas de pavimentação;
2. Avaliar e adoptar as tecnologias de construção adequadas a diversas situações de obra e de projeto, em particular no fabrico, colocação em obra e controlo de qualidade dos materiais dos pavimentos;
3. Caracterizar as principais solicitações a que estão sujeitas as infraestruturas de transportes, para o dimensionamento estrutural de pavimentos rodoviários;
4. Saber realizar a conceção empírica e mecanista de estruturas de pavimentos, bem como a sua reabilitação estrutural;
5. Abordar o estudo de casos especiais de infraestruturas de transportes, concretamente de infraestruturas aeroportuárias e de caminhos de ferro.

Pré-requisitos

Antes da unidade curricular o aluno deve ser capaz de:

1. Conhecer os ensaios geotécnicos para solos de fundação, em particular os ensaios de compactação;
2. Saber estudar, adequadamente, traçados de vias de comunicação.

Conteúdo da unidade curricular

Ações em infraestruturas de transportes. Geotecnia Rodoviária – fundações das vias de comunicação. Tecnologias de construção e reabilitação de infraestruturas de transportes. Conceção e dimensionamento de pavimentos rodoviários. Dimensionamento analítico. Modelos e princípios de dimensionamento. Métodos de cálculo. Critérios de ruína. Reabilitação estrutural. Casos especiais de infraestruturas de transporte: aeródromos e caminhos de ferro.

Conteúdo da unidade curricular (versão detalhada)

1. Enquadramento
 - Enquadramento das infraestruturas de transporte na Engenharia Civil - Engenharia Rodoviária.
 - Introdução aos pavimentos rodoviários. Funções. Ações. Comportamento.
 - Tipos de pavimentos. Constituição dos diversos tipos de pavimentos.
2. Estudo do tráfego
 - Caracterização e avaliação do tráfego.
 - Obtenção de dados do tráfego: Meios de avaliação e contagens de tráfego.
 - Intensidade do tráfego. Conversão em eixos padrão visando o dimensionamento de pavimentos.
 - Condições de aplicação das cargas de tráfego.
3. Fundação dos Pavimentos
 - Capacidade de suporte da fundação dum pavimento. Capacidade de suporte baseada no índice CBR
 - Capacidade de suporte baseada no ensaio de carga em placa e baseada no ensaio do FWD
 - Leito do pavimento: materiais e características.
 - Estabilização de solos do leito de pavimento: mecânica, com cal, com cimento e com betume asfáltico.
4. Métodos expeditos de dimensionamento de pavimentos.
 - Método MACOPAV. Método Asphalt Institute. Método do TRRL (Inglês). Método Espanhol.
5. Materiais de Pavimentação
 - Agregados. Classificação. Características fundamentais. Granulometria. Resistência. Forma. Limpeza.
 - Ligantes. Betume asfáltico. Ensaios. Viscosidade. Fluidificação. Emulsões betuminosas. Modificação.
 - Camadas dos pavimentos. Sub-bases, bases, e camadas com materiais ligados com produtos betuminosos.
 - Betões de cimento para pavimentos: Solo-cimento e Betão de cimento para camadas estruturais
6. Misturas Betuminosas
 - Estabilidade, durabilidade, fadiga, aderência, impermeabilidade e outras. Composição.
 - Misturas betuminosas a quente. Formulação de misturas betuminosas a quente. Método Marshall.
 - Misturas betuminosas fabricadas a frio.
7. Dimensionamento de pavimentos
 - Princípios gerais. Tipo de esforços. Critérios de ruína.
 - Métodos de cálculo de tensões e de extensões
 - Estabelecimento das características mecânicas das camadas. Aplicação de critérios de ruína
8. Reabilitação estrutural de pavimentos rodoviários
 - Avaliação da deflexão em pavimentos existentes.
 - Análise da deflexão: definição de troços homogéneos pelo método das diferenças acumuladas (AASHTO).
 - Avaliação das características mecânicas das camadas dos pavimentos a partir da deflexão
 - Dimensionamento analítico e expedito de camadas de reforço de pavimento.
9. Outros tipos de infraestruturas de transporte
 - Aeródromos e suas infraestruturas
 - Caminhos de ferro e suas infraestruturas.

Bibliografia recomendada

1. Pavimentos Rodoviários. Pereira, P. A. A. , Picado Santos, L. G. , Branco, F. . Outubro, 2005. Edições Almedina. Coimbra-Portugal;
2. Shell Bitumen Handbook. Read, John and Whiteoak, David. Shell Bitumen. Thomas Telford Publishing. London. 2003;
3. Pereira, Orlando Almeida. 1995. Pavimentos Rodoviários – Volumes I, II, III e IV– LNEC. Lisboa
4. Modern Railway Track. ESVELD, COENRAAD. Ed. MRT-Productions. Zaltbommel, Neetherland, 2001
5. Airport engineering. ASHFORD, N. and WRIGHT, P. H. . John Willy & Sons, 1984.

Métodos de ensino e de aprendizagem

A unidade curricular é lecionada com recurso à combinação de aulas expositivas (aulas teóricas), auto-aprendizagem orientada pelo docente, através de realização de trabalho individual, de aplicação prática de projeto, e aulas práticas de resolução de exercícios (método ativo).

Alternativas de avaliação

1. Alternativa 1 - (Ordinário, Trabalhador) (Final, Recurso, Especial)
 - Exame Final Escrito - 70%
 - Trabalhos Práticos - 30%
2. Alternativa 2 - (Ordinário, Trabalhador) (Final, Recurso, Especial)
 - Exame Final Escrito - 100%

Língua em que é ministrada

Português, com apoio em inglês para alunos estrangeiros

Validação Eletrónica

Manuel Joaquim da Costa Minhoto	Rui Alexandre Figueiredo de Oliveira	Paulo Alexandre Vara Alves
10-10-2019	10-10-2019	11-11-2019